

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KTN

Bắc Ninh, ngày tháng 01 năm 2026

V/v phối hợp tổ chức lập Quy hoạch
tổng thể Thủ đô Hà Nội.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 1634/TTg-CN ngày 25/12/2025 về việc đẩy nhanh tiến độ lập, thẩm định, khẩn trương phê duyệt Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội, UBND tỉnh Bắc Ninh đã chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với các Sở, ngành và địa phương tham mưu phối hợp về việc Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội.

Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Bắc Ninh trân trọng đề nghị UBND thành phố Hà Nội phối hợp trong công tác lập Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội với một số nội dung sau:

1. Phối hợp chặt chẽ, hiệu quả với UBND tỉnh Bắc Ninh bảo đảm việc liên kết chặt chẽ về không gian phát triển, kết nối đồng bộ đô thị, nông thôn, hạ tầng chiến lược chung (giao thông: đường cao tốc, đường vành đai thủ đô, đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị, điện, nước, xử lý các loại chất thải, viễn thông,...), tạo ra không gian phát triển chung, liên hoàn, nhất là không gian liên kết đồng bộ văn hóa, các di tích lịch sử, các danh lam thắng cảnh, cảnh quan thiên nhiên đặc sắc; thúc đẩy, hỗ trợ phát triển lẫn nhau; khai thác tối đa tiềm năng, thế mạnh của các địa phương trong Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội, tạo ra sự phát triển liên kết đồng bộ, hài hòa, bao trùm, toàn diện; đảm bảo môi trường sống chất lượng cao,... giữa Thủ đô Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh.

2. Đề nghị UBND thành phố Hà Nội nghiên cứu một số định hướng phát triển của tỉnh Bắc Ninh như sau:

2.1. Về ý tưởng Quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075:

a) Về tầm nhìn, mục tiêu: Định hướng Bắc Ninh trở thành thành phố xanh, thông minh, văn hóa, thành phố trực thuộc Trung ương với đặc trưng là trung tâm công nghiệp công nghệ cao gắn với khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo, trung tâm cung ứng nguồn nhân lực của nền kinh tế số, kinh tế tuần hoàn; Thành phố phát triển mang đậm bản sắc văn hóa Bắc Ninh - Kinh Bắc; là thành phố đi đầu trong việc áp dụng, phát huy “Bộ tứ” Nghị quyết trụ cột và các Nghị quyết của của Trung ương trong kỷ nguyên mới. Trong đó, định vị đô thị trong tương lai với 10 trụ cột: (1) Thành phố trực thuộc Trung ương; (2) Thành phố có GDP top 5 cả nước; (3) Trung tâm công nghệ cao khu vực Châu Á – Thái Bình Dương; (4) Trung tâm khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo hàng đầu Việt Nam; trung tâm việc làm của nền kinh tế số; (5) Trung tâm văn hóa, giáo dục, giải trí mang bản sắc Kinh Bắc; (6) Thành phố

sở hữu hạ tầng giao thông công cộng hiện đại, thông minh, thân thiện; (7) Thành phố cung cấp phúc lợi công cộng cao nhất cho người dân; (8) Thành phố xanh, sạch, đẹp, an toàn, thân thiện; (9) Thành phố với những công trình kiến trúc thẩm mỹ cao, tạo dựng bởi các không gian nghệ thuật mang hơi thở truyền thống văn hóa; (10) Thành phố tiên phong áp dụng, phát huy 4 Nghị quyết trụ cột của Trung ương trong kỷ nguyên mới.

b) Về phân vùng phát triển đô thị, nông thôn:

- *Vùng phát triển đô thị*: Hoàn thiện, bổ sung các tiêu chí đảm bảo tỉnh Bắc Ninh trở thành đô thị loại I.

Vùng 1: Đặc khu kinh tế hàng không - Đô thị sân bay phía Nam Sông Đuống, tỉnh Bắc Ninh;

Vùng 2: Đô thị giữa sông Đuống và sông Cầu, tỉnh Bắc Ninh;

Vùng 3: Đô thị phía Bắc sông Cầu gồm các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiền Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt; Việt Yên, Nénh, Vân Hà, Tự Lạn; Hiệp Hòa, Xuân Cẩm, Hợp Thịnh, Hoàng Vân; Lạng Giang, Mỹ Thái, Kép, Tiên Lục.

- *Vùng nông thôn*: Phát triển du lịch sinh thái, tâm linh, trải nghiệm, tăng cường nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối, hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, an sinh xã hội, gắn kết đoàn kết giữa đồng bào dân tộc trong tỉnh.

Vùng 4: Phía Đông của tỉnh thuộc các xã, phường: Sơn Động, Yên Định, Đại Sơn, Vân Sơn, An Lạc, Tuấn Đạo, Dương Hưu, Tây Yên Tử; Lục Ngạn, Biện Động, Đèo Gia, Biên Sơn, Sa Lý; Lục Nam, Bảo Đài, Đông Phú, Bắc Lũng, Cẩm Lý, Nghĩa Phương, Trường Sơn, Lục Sơn; lấy hạt nhân là các xã, phường: Phượng Sơn, Chũ, Kiên Lao tạo động lực phát triển, liên kết vùng;

Vùng 5: Phía Tây Bắc của tỉnh gồm các xã: Tân Yên, Ngọc Thiệu, Phúc Hòa, Nhã Nam, Quang Trung; Bó Hạ, Yên Thế, Đồng Kỳ, Tam Tiến, Xuân Lương.

c) Định hướng cấu trúc phát triển đô thị: Chùm - Chuỗi đô thị hướng tâm, gồm:

(1) Đô thị dọc hành lang tuyến đường 120m kết nối sân bay Gia Bình với Vành Đai 5, tạo động phát triển đô thị thông minh, hiện đại, trung tâm tài chính, tiền tệ mang tầm quốc tế, lưu trữ dữ liệu quốc gia, hành lang kết nối khu kinh tế Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với các xã Yên Dũng, Đồng Việt, Cẩm Lý, Cảnh Thụy, Tân An; các phường Bắc Giang, Đa Mai, Tiền Phong, Tân Tiến;

Các đô thị vệ tinh phát triển gồm:

(2) Khu kinh tế cảng hàng không quốc tế Gia Bình (gồm toàn bộ khu vực phía Nam sông Đuống);

(3) Đô thị khu vực các phường: Kinh Bắc, Vũ Ninh, Võ Cường, Nam Sơn, Hạp Lĩnh: Đô thị văn hóa, tri thức, khoa học công nghệ và chuyển đổi số;

(4) Đô thị khu vực các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiền Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt; Việt Yên, Nénh, Vân Hà, Tự Lạn: Đô thị công nghiệp, dịch vụ và việc làm;

(5) Khu vực đô thị thuộc các xã, phường: Phụng Sơn, Chũ, Kiên Lao: Đô thị du lịch, sinh thái, nghỉ dưỡng và phát triển nông nghiệp bền vững.

Chuỗi các đô thị phụ trợ gồm:

(6) Khu vực các xã, phường: Tiên Du, Liên Bảo, Phất Tích, Tân Chi, Đại Đồng; Phù Khê, Tam Sơn, Đồng Nguyên, Từ Sơn; Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà: Đô thị giáo dục, đào tạo, thể dục thể thao, y tế, dịch vụ, thương mại cấp vùng, chia sẻ áp lực quá tải dân số cho Thủ đô Hà Nội;

(7) Đô thị khu vực các xã, phường: Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà: Đô thị công nghiệp, thương mại, dịch vụ;

(8) Đô thị thuộc khu vực các xã: Hiệp Hòa, Xuân Cầm, Hợp Thịnh, Hoàng Vân; Lục Nam, Bảo Đài, Đông Phú, Bắc Lũng, Cẩm Lý, Nghĩa Phương, Trường Sơn, Lục Sơn; Lạng Giang, Mỹ Thái, Kép, Tiên Lục: Đô thị công nghiệp, công nghiệp phụ trợ;

(9) Đô thị thuộc khu vực các xã, phường: Lục Ngạn, Biện Động, Đèo Gia, Biên Sơn, Sa Lý; Sơn Động, Yên Định, Đại Sơn, Vân Sơn, An Lạc, Tuấn Đạo, Dương Hưu, Tây Yên Tử: Đô thị sinh thái, nghỉ dưỡng, du lịch tâm linh, trở về với thiên nhiên.

d) Định hướng hình thành các trục động lực phát triển:

Trên cơ sở hai hành lang kinh tế Bắc - Nam (dọc QL1) và hành lang kinh tế Đông - Tây (dọc QL18), dự kiến hình thành 9 trục động lực phát triển gồm:

+ *Trục động lực 1*: Dọc đường kết nối thuộc các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiên Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt – Trung tâm hành chính tỉnh – Khu vực các xã, phường: Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà - Sân bay Gia Bình - Hà Nội (rộng 120m): Lấy sân bay Gia Bình làm trọng tâm, hình thành liên kết chuỗi đô thị gồm: Bắc Ninh, Thái Nguyên, Hưng Yên, Hải Phòng, Quảng Ninh, Lạng Sơn,... theo mô hình hướng tâm; mô hình không gian đô thị: Cao tầng, hiện đại, cung cấp các tiện ích, dịch vụ cao cấp mang tầm khu vực; tạo động lực, dự địa phát triển các khu vực các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiên Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt; Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà; khu vực phía Nam sông Đuống.

+ *Trục động lực 2*: Dọc sông Cầu, kết nối Hà Nội, Thái Nguyên, Bắc Ninh, Hải Phòng, Quảng Ninh: Trọng điểm phát triển Đô thị - Dịch vụ, khai thác lợi thế về thiên nhiên, lịch sử, gắn kết văn hóa vùng đồng bằng sông Hồng và Trung du miền núi phía Bắc (thuộc các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiên Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt; Việt Yên, Nénh, Vân Hà, Tự Lạn; Hiệp Hòa, Xuân Cầm, Hợp Thịnh, Hoàng Vân; Tam Đa, Yên Phong, Yên Trung, Tam Giang, Văn Môn; Kinh Bắc, Vũ Ninh, Võ Cường, Nam Sơn, Hạp Lĩnh; Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà).

+ *Trục động lực 3*: Dọc cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, kết nối Hà Nội, Bắc Ninh, Lạng Sơn, Bằng Tường; tập trung phát triển công nghiệp, đô thị, dịch vụ vận tải,

logistics, tạo động lực phát triển cho khu vực các xã, phường: Phù Khê, Tam Sơn, Đồng Nguyên, Từ Sơn, Tiên Du, Liên Bảo, Phật Tích, Tân Chi, Đại Đồng; Kinh Bắc, Vũ Ninh, Võ Cường, Nam Sơn, Hạp Lĩnh; Việt Yên, Nénh, Vân Hà, Tự Lạn; Bắc Giang, Đa Mai, Tiên Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt; Lạng Giang, Mỹ Thái, Kép, Tiên Lục.

+ *Trục động lực 4*: Dọc QL.18, kết nối Khu vực Nội Bài, Bắc Ninh, Hải Phòng, Quảng Ninh, phát triển đô thị - dịch vụ - công nghiệp, tạo động lực (thuộc các xã, phường: Tam Đa, Yên Phong, Yên Trung, Tam Giang, Văn Môn; Kinh Bắc, Vũ Ninh, Võ Cường, Nam Sơn, Hạp Lĩnh; Chi Lăng, Bồng Lai, Đào Viên, Phương Liễu, Quế Võ, Nhân Hoà).

+ *Trục động lực 5*: Dọc tuyến đường Vành đai 5 thủ đô Hà Nội, kết nối Thái Nguyên, Bắc Ninh, Hải Phòng, kết hợp với ga Kép; là khu vực mở rộng không gian phát triển công nghiệp, logistic và các cụm đô thị vệ tinh (thuộc các xã, phường: Tân Yên, Ngọc Thiện, Phúc Hòa, Nhã Nam, Quang Trung; Lục Nam, Bảo Đài, Đông Phú, Bắc Lũng, Cẩm Lý, Nghĩa Phương, Trường Sơn, Lục Sơn; Lạng Giang, Mỹ Thái, Kép, Tiên Lục; Bố Hạ, Yên Thế, Đồng Kỳ, Tam Tiến, Xuân Lương).

+ *Trục động lực 6*: Dọc tuyến QL.31 kết nối khu vực các xã, phường: Bắc Giang, Đa Mai, Tiên Phong, Tân Tiến, Tân An, Yên Dũng, Cảnh Thụy, Đồng Việt với khu vực phía Đông của tỉnh (các xã, phường: Lục Nam, Bảo Đài, Đông Phú, Bắc Lũng, Cẩm Lý, Nghĩa Phương, Trường Sơn, Lục Sơn; Lục Ngạn, Biện Động, Đèo Gia, Biên Sơn, Sa Lý; Phượng Sơn, Chũ, Kiên Lao; Sơn Động, Yên Định, Đại Sơn, Vân Sơn, An Lạc, Tuấn Đạo, Dương Hưu, Tây Yên Tử). Là trục động lực phát triển kinh tế nông nghiệp, trọng tâm là sản xuất cây ăn quả, các sản phẩm lâm nghiệp công nghệ cao, gắn với chế biến sâu và phát triển dịch vụ du lịch sinh thái.

+ *Trục động lực 7*: Phát triển du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng dọc sông Đuống, giao thông đường bộ kết nối qua ĐT287, ĐT282B, thu hút khách du lịch thông qua đường hàng không, đường thủy liên kết với Hà Nội, Hải Phòng, Quảng Ninh.

+ *Trục động lực 8, 9*: QL17, ĐT293, 290B, phát triển du lịch tâm linh, sinh thái, nghỉ dưỡng chất lượng cao, gắn với bảo vệ, phát triển rừng tại các địa bàn miền núi (lấy các danh thắng Đền Đô, Lăng Kinh Dương Vương, Chùa Phật Tích, Đền Bà Chúa Kho, Chùa Vĩnh Nghiêm, Tây Yên Tử, Đồng Cao, hồ Cẩm Sơn, hồ Khuôn Thần, đền thờ Hoàng Hoa Thám, AKT Hiệp Hòa...), nhằm khai thác lợi thế tự nhiên và liên kết chuỗi các địa điểm du lịch trong tỉnh và các tỉnh Lạng Sơn, Quảng Ninh.

(Các nội dung đề xuất nêu trên sẽ được nghiên cứu, xem xét cụ thể ở bước lập Nhiệm vụ quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075).

2.2. Về phương án phát triển các khu chức năng:

- Tỉnh Bắc Ninh trở thành đô thị chia sẻ các chức năng cấp vùng và Quy hoạch Thủ đô với 10 mục tiêu nêu trên như: Đô thị sân bay; trung tâm công nghiệp công nghệ cao – bán dẫn – dữ liệu - AI; trung tâm giáo dục đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao; trung tâm y dược; trung tâm thương mại – du lịch - dịch vụ - logistics – phi thuế quan,...

- Quy hoạch Khu công nghệ số, Khu công nghiệp dữ liệu tỉnh Bắc Ninh trong hệ thống quy hoạch các khu công nghệ số của vùng và Quy hoạch Thủ đô;

- Quy hoạch hệ thống các khu nghiên cứu, đào tạo của vùng trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh gồm các khu đại học I, II và một số trường đại học đã và đang thu hút đầu tư như: Đại học quốc tế Bắc Hà, Đại học Dược, Đại học Luật, Đại học Tài nguyên môi trường, Đại học Công nghệ Đông Á, Đại học Thể dục thể thao, Đại học Ngoại thương, Đại học Bách khoa, Đại học Văn hoá, Đại học Hàng không, Học viện Hàng hải,...

- Quy hoạch Khu liên hợp Thể dục thể thao cấp vùng và khu vực phát triển đô thị gắn với lịch sử, văn hoá Núi Dạm (Chùa Dạm)-Ngòi Con Tên (thuộc khu vực Nam Sơn-Hạ Lĩnh, tỉnh Bắc Ninh).

- Khu liên hiệp Y Dược tại phường Ninh xá, tỉnh Bắc Ninh, khoảng 200ha.

2.3. Về định hướng phát triển thương mại và dịch vụ:

Xem xét định hướng phát triển và vị thế của tỉnh Bắc Ninh về lĩnh vực thương mại và dịch vụ phù hợp với các thay đổi lớn sau sáp nhập tỉnh và phê duyệt chủ trương đầu tư Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, cụ thể như sau:

- Tỉnh Bắc Ninh là Trung tâm thương mại dịch vụ tầm cỡ quốc tế, gắn liền với đô thị tầm cỡ quốc tế, hình thành Trung tâm thương mại tự do tại khu vực Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, đáp ứng mục tiêu phát triển đô thị bền vững và hiện đại hóa.

- Vị thế trung tâm mua sắm quốc tế, khai thác lợi thế vị trí địa lý, kết nối với Cảng hàng không quốc tế Gia Bình để thu hút du khách và nhà đầu tư quốc tế.

- Định hướng phát triển trung tâm thương mại: Triển khai các trung tâm thương mại gắn liền với mục tiêu nâng cấp đô thị, nâng cấp xã lên phường. Tại mỗi xã được định hướng lên phường, quy hoạch bố trí ít nhất một trung tâm thương mại dịch vụ cấp vùng để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương, tạo động lực tăng trưởng, tạo việc làm và nâng cao chất lượng cuộc sống người dân.

- Định hướng phát triển logistics: Xây dựng Bắc Ninh trở thành trung tâm logistic của cả khu vực phía Bắc với gắn với các đầu mối giao thông lớn: Cảng hàng không quốc tế Gia Bình – Hệ thống cảng cạn thủy nội địa trên các sông Đuống, sông Cầu – Hệ thống cảng cạn gắn với tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội – Nam Ninh tại ga Kép và ga Sen Hồ và hệ thống các đường giao thông tốc độ cao như Vành đai 4 – 5 thủ đô Hà Nội, các tuyến đường bộ cao tốc, nhằm thu hút các doanh nghiệp hàng đầu về logistics trong nước và quốc tế. Xác định vị thế Bắc Ninh là Trung tâm logistics cấp vùng, cấp quốc gia (đưa vào hệ thống logistics quốc gia) và cấp quốc tế, tận dụng lợi thế kết nối giao thông, hỗ trợ xuất nhập khẩu và trung chuyển hàng hóa cho Vùng Thủ đô Hà Nội và toàn quốc và liên quốc gia.

2.4. Về định hướng phát triển du lịch:

Lĩnh vực du lịch: ở phía Nam Sông Cầu được xác định trung tâm kinh tế tổng hợp về dịch vụ, du lịch văn hóa, tập trung khu vực các phường Kinh Bắc, Vũ Ninh, Võ Cường, Nam Sơn, Hạ Lĩnh, chùa Phật Tích, chùa Dạm, hành lang sông Cầu...; ở phía Bắc Sông Cầu được xác định là khu vực cửa ngõ, chuyển tiếp giữa vùng đồng

bằng - khu vực đô thị phát triển với địa hình trung du và miền núi, tập trung phát triển du lịch sinh thái (Khuôn Thần, Cẩm Sơn, Tây Yên Tử...).

Quan tâm quy hoạch các tài nguyên du lịch văn hóa, lập hồ sơ xếp hạng, đầu tư tu bổ tôn tạo, trở thành địa điểm thu hút khách cho địa phương. Với các tài nguyên du lịch tự nhiên, mặc dù chưa thu hút được nhà đầu tư chiến lược nhưng tỉnh cũng đã định hướng quy hoạch gắn kết cảnh quan thiên nhiên với di sản văn hóa để từng bước thu hút đầu tư theo hướng bền vững (Tây Yên Tử, con đường Hoàng dương Phật pháp Trúc Lâm, Khe Rỗ, Đồng Cao, Khuôn Thần...).

Bên cạnh đó, tỉnh đã đưa vào quy hoạch hệ thống sân golf gắn với các điểm cảnh quan thiên nhiên để đẩy mạnh thu hút đầu tư dịch vụ du lịch – thể thao. Đã hoàn thành đầu tư và đi vào hoạt động 03/12 sân golf quy hoạch. Với tiềm năng đất đai và hệ thống cảnh quan, trong định hướng phát triển, Bắc Ninh phấn đấu thu hút đầu tư để trở thành trung tâm dịch vụ golf của Vùng Thủ đô, cứ điểm golf của Miền Bắc.

2.5. Định hướng bảo tồn các vùng đặc trưng về địa lý và văn hóa - lịch sử:

Định hướng bảo tồn phát huy di sản văn hóa trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh. Các di sản được UNESCO công nhận đã và đang được quan tâm bảo tồn, dần trở thành thương hiệu của vùng, của quốc gia và quốc tế (Mộc bản chùa Vĩnh Nghiêm, dân ca quan họ Bắc Ninh; nghi lễ Thờ mẫu Tam phủ người Việt; Then Tày Nùng; Di sản văn hóa thế giới Yên Tử - Vĩnh Nghiêm - Côn Sơn, Kiếp Bạc; nghề làm Tranh dân gian Đông Hồ...). Toàn tỉnh hiện có 11 di tích, cụm di tích cấp quốc gia đặc biệt; 297 di tích cấp quốc gia và khoảng hơn 1.100 di tích cấp tỉnh. Bên cạnh việc lập hồ sơ xếp hạng di tích để bảo vệ không gian văn hóa - kiến trúc, nhiều di tích có giá trị đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch bảo tồn tổng thể (di tích gắn với cuộc khởi nghĩa Yên Thế, chùa Vĩnh nghiêm, chùa Bút Tháp, chùa Phật Tích). Nhiều khu vực cảnh quan đặc trưng gắn với không gian di sản văn hóa đã và đang được bảo tồn hiệu quả (nhà chùa Quan họ, chùa Dạm, chùa Bồ Đà, hệ thống phế tích gắn với con đường Hoàng dương Phật pháp Trúc Lâm Yên Tử...);

Quy hoạch, bảo tồn, hỗ trợ phát triển các làng nghề truyền thống trên địa bàn tỉnh, nâng cao kỹ thuật, bảo vệ môi trường, phát triển thương hiệu và gắn kết với du lịch, chuyển đổi số, nhằm bảo tồn bản sắc văn hóa, tạo thu nhập bền vững với nhiều làng nghề truyền thống như: Rượu làng Vân, mây tre đan Tăng Tiến, Gốm Phù Lãng, Đúc đồng Đại Bái, Gỗ mỹ nghệ Đồng Kỵ/Phù Khê, Dệt lụa Tam Sơn,... không chỉ bảo tồn được không gian lao động sản xuất phục vụ du lịch mà sản phẩm của các làng nghề đang dần trở thành thương hiệu của tỉnh trong xuất khẩu.

2.6. Về phương án phát triển mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông:

Trên cơ sở định hướng Quy hoạch Vùng Thủ đô Hà Nội, Quy hoạch tỉnh Bắc Ninh cũ, tỉnh Bắc Giang cũ và những mục tiêu, định hướng mới của tỉnh, nhằm kết nối không gian phát triển của tỉnh Bắc Ninh với Thủ đô Hà Nội, trước mắt cần nghiên cứu, phối hợp triển khai thực hiện một số nội dung sau:

- Đầu tư các công trình hạ tầng đáp ứng tiêu chí đô thị loại I và trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, hình thành hệ thống hạ tầng giao thông khung đô

thị để kết nối và hình thành các vùng động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các vùng, địa bàn; các công trình giao thông thúc đẩy liên kết vùng, tạo không gian phát triển, động lực tăng trưởng mới;

- Tạo điều kiện cho Bắc Ninh sớm được đầu tư xây dựng đường sắt đô thị kết nối với mạng lưới hệ thống đường sắt đô thị của Thủ đô Hà Nội.

- Phối hợp với Bộ Xây dựng tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội tại Quyết định số 1397/QĐ-BXD ngày 21/8/2025 (đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Ninh, khoảng 48km);

- Tập trung đầu tư các công trình trọng điểm quốc gia trên địa bàn, như: Cảng Hàng không quốc tế Gia Bình, đường Vành đai 4, Vành đai 5, đường kết nối Cảng Hàng không quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, Trung tâm hành chính - chính trị của tỉnh, đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh, đường sắt đô thị...;

- Đề xuất mở rộng tuyến đường cao tốc Hà Nội - Bắc Ninh lên quy mô 6 - 8 làn xe;

- Nghiên cứu một số tuyến đường kết nối nội vùng, liên vùng từ Cảng hàng không quốc tế Gia Bình phát triển theo chiều Bắc-Nam và tuyến phía Đông (Bắc Ninh-Hải Phòng) ra cảng biển.

Trên đây là các nội dung liên quan đến liên kết không gian phát triển, kết nối hạ tầng chiến lược chung và phát triển kinh tế - xã hội,... giữa tỉnh Bắc Ninh với Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội. UBND tỉnh Bắc Ninh trân trọng đề nghị UBND thành phố Hà Nội thường xuyên phối hợp chặt chẽ, hiệu quả với UBND tỉnh Bắc Ninh và chỉ đạo các Sở, ngành có liên quan trong quá trình lập Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội (thông qua các hình thức dự họp trực tiếp/trực tuyến hoặc tham gia ý kiến bằng văn bản đối với những nội dung có liên quan kết nối với tỉnh Bắc Ninh)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Thường trực Thành ủy Hà Nội (b/c);
- TTTU, TTHĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội (p/h);
- Sở Xây dựng Hà Nội (p/h);
- Các Sở, ngành: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Ban quản lý các KCN Bắc Ninh; Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Tư pháp;
- VP UBND tỉnh; LĐVP, KTN, KTTH, THĐT, KGVX;
- Lưu: VT, KTN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Văn Thịnh